|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1  к постановлению Правительства  Рязанской области |
|  | от 09.04.2019 № 103 |
|  |  |

Региональный перечень

минимума необходимых работ (услуг), выполняемых в период

проведения забастовки работниками организаций (филиалов,

представительств или иных обособленных структурных

подразделений), индивидуальных предпринимателей транспортного

комплекса, деятельность которых связана с безопасностью людей,

обеспечением их здоровья и жизненно важных интересов общества

1. На грузовых автотранспортных предприятиях – работы по осуществлению социально значимых перевозок грузов, обеспечивающих деятельность учреждений здравоохранения (больницы и поликлиники), образовательных организациях, в том числе доставка питания в детские учреждения.

2. На автотранспортных предприятиях, осуществляющих междугородные и международные перевозки, – работы, связанные с обслуживанием и выполнением рейсов, которые начали производиться до начала забастовки.

3. На автомобильном пассажирском транспорте – работы на уровне не ниже 20% от объема государственного или муниципального заказа на перевозки при отсутствии альтернативных перевозчиков.

4. На городском электрическом транспорте – работы на уровне не ниже 20% от объема государственного или муниципального заказа на перевозки при отсутствии альтернативных перевозчиков.

5. В дорожном хозяйстве:

1) в организациях, осуществляющих строительство и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, производятся работы, обеспечивающие безопасность дорожного движения на участке производства дорожных работ (установка ограждений, временных дорожных знаков, перемещение дорожных машин и механизмов в безопасное место и т.д.);

2) в организациях, осуществляющих содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, производятся работы, обеспечивающие:

- устранение дефектов покрытия проезжей части автомобильных дорог и искусственных сооружений в соответствии с допустимым уровнем содержания;

- устранение дефектов земляного полотна и откосов регуляционных сооружений;

- уборку посторонних предметов с проезжей части покрытия и земляного полотна, создающих аварийную обстановку на автомобильных дорогах;

- установку недостающих, замену поврежденных дорожных знаков и ограждений (в том числе перильных на искусственных сооружениях), уход за ними;

- водоотвод;

- борьбу с зимней скользкостью.

6. На железнодорожном транспорте общего пользования обеспечиваются:

1) работы по обеспечению диспетчерской централизации перевозочного процесса;

2) работы, связанные с эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом устройств, оборудования и аппаратуры железнодорожной автоматики и телемеханики, сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожных телефонных сетей связи;

3) работы, обеспечивающие бесперебойное электроснабжение, обслуживание, ремонт и эксплуатацию электрических установок;

4) работы по охране объектов железнодорожного транспорта общего пользования;

5) работы, связанные с непрерывной подачей тепла, воды, сжатого воздуха в производственные помещения и находящиеся в ведении организаций железнодорожного транспорта общего пользования объекты жилищно-коммунального и социально-бытового назначения, жилые дома;

6) работы по обслуживанию очистных сооружений и канализации;

7) работы по погрузке и выгрузке, транспортированию готовой продукции, оборудования, материалов, необходимых для обеспечения бесперебойного функционирования железнодорожного транспорта общего пользования;

8) работы по воинским, специальным перевозкам, а также иным перевозкам, выполняемым в интересах обороноспособности и безопасности государства, охраны государственной границы Российской Федерации;

9) работы по ликвидации последствий транспортных происшествий, техногенных аварий, стихийных бедствий, террористических актов, иных чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, вызывающих нарушение работы железнодорожного транспорта или создающих угрозу безопасности жизни и здоровья людей;

10) работы с непрерывным технологическим процессом (литейные, кузнечно-прессовые, термические, сушильно-пропиточные);

11) работы по охране грузов на железнодорожных станциях и в пути следования.

7. На внутреннем водном транспорте осуществляются:

1) работы по перевозке пассажиров до пункта назначения, а также по перевозке грузов до прихода в порт по пути следования. Работы, выполняемые экипажами судов внутреннего водного транспорта с несением вахты по обеспечению безопасности судна во время рейса и на стоянках;

2) работы, выполняемые экипажами аварийно-спасательных, поисково-спасательных, пожарных судов, а также работы по предупреждению или ликвидации стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций, последствий аварий, обеспечению нужд гражданской обороны;

3) работы по обеспечению обслуживания флота, связанные с экологической, технической, эксплуатационной безопасностью, а также безопасностью пассажиров и экипажа;

4) работы по перевозке, погрузке, разгрузке и перевалке грузов, предназначенных для обеспечения жизнедеятельности районов Крайнего Севера и приравненных к ним районов, а также районов, завоз грузов в которые осуществляется по малым быстромелеющим рекам;

5) работы по перевозке опасных грузов до окончания их выгрузки;

6) работы по погрузке, перевозке и разгрузке воинских грузов, а также грузов в соответствии с мобилизационными заданиями;

7) работы по обеспечению судопропуска через шлюзованные системы и отдельно стоящие шлюзы;

8) работы по диспетчерскому регулированию движения судов;

9) работы по обеспечению водоподачи;

10) работы по обеспечению действия навигационного оборудования внутренних водных путей;

11) работы, выполняемые организациями внутреннего водного транспорта, осуществляющими выработку и передачу электроэнергии, по энергообеспечению категорийных организаций;

12) услуги технологической связи внутреннего водного транспорта по обеспечению безопасности судоходства и гидротехнических сооружений;

13) работы по обеспечению энергоснабжением, водоснабжением и канализацией отходов объектов социальной сферы.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_